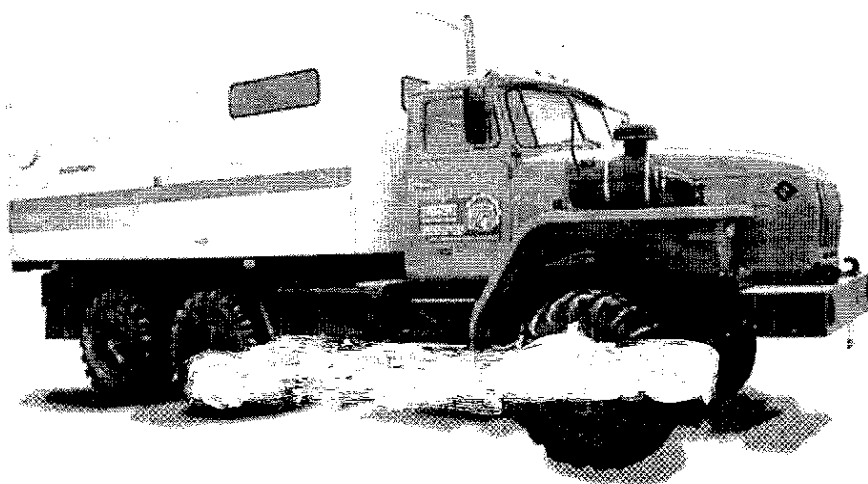


Передвижная парообразующая установка ППУ-1600/100



Основные характеристики

Базовое шасси	Урал 5557-1151-40
Колесная формула	6x6
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	360
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,4
Габаритные размеры автомобиля, мм	8200 x 2500 x 3800
Максимальная скорость, км/ч	70
Полная масса автомобиля, кг	17 095

Характеристики установки

Котел паровой	
Нагреваемая среда	вода
Производительность по пару, кг/ч	1600 - 10%
Температура пара, °С, не более	310
Максимальное давление пара, МПа (кг/см ²)	10 (100)
Водяной насос	2,3ПТ-25Д1
Вместимость цистерны, м ³	5,2
Вместимость топливного бака, м ³ , не менее	0,5
Время, необходимое для получения пара с момента пуска установки, мин., не более	20
Топливо, используемое для работы котлом, кг/ч	дизельное
Максимальный расход топлива	110
Привод всех механизмов установки	от тягового двигателя автомобиля

Управление установкой
Обслуживающий персонал, человек 2

из кабины водителя автомобиля

Двигатель

Модель/Тип ЯМЗ-236НЕ2 дизельный, "Евро-3"
Рабочий объем, л. 11,15
Номинальная мощность при 2100
1/мин, кВт (л.с.) 169 (230)
Максимальный крутящий момент
при 1100-1300 мин-1, Н.мкгс/м 882 (90)

Трансмиссия

Рулевое управление Со встроенным гидравлическим усилителем
двухстороннего действия
Сцепление ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое,
диафрагменное, с диафрагменной пружиной
вытяжного типа
Коробка передач ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая,
пятиступенчатая с синхронизаторами на 2, 3, 4, 5
передачах
Раздаточная коробка Механическая, двухступенчатая с блокируемым
межосевым дифференциалом
Карданная передача Открытая, четырьмя валами, с шарнирами на
игольчатых подшипниках
Ведущие мосты Проходного типа с верхним расположением главной
передачи

Подвеска

Передняя На двух полуэллиптических рессорах с
гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя Балансирная с реактивными штангами

Колеса

Тип Дисковые
Шины 1200x500x508 156F ИД-284, 425/85 R21 КАМА-
1260, КАМА-1260-1, 390/95 R20 КАМА-Урал, 14.00-
20 ОИ-25 давлением пневматические, камерные, с
регулируемым давлением

Тормозная система

Рабочая тормозная система Барабанного типа с пневмогидравлическим
приводом
Вспомогательная тормозная система Тормоз-замедлитель моторного типа,
компрессионный, устанавливается в системе выпуска
газов
Стояночная тормозная система Тормозной механизм барабанного типа, установлен
на выходном валу раздаточной коробки

Электрооборудование

Система электрооборудования Однопроводная, с номинальным напряжением 24В
Аккумуляторная батарея 2 шт., ёмкость 190 А·ч каждая